

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa drogi gminnej nr 4712P w m. Skarszew

Obiekt : Droga gminna nr 4712P w m Skarszew - dz. nr 136 obręb geodezyjny Skarszew

Adres : Skarszew, gmina Żelazków

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138, 62-817 Żelazkow

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi gminnej nr 4712P w m. Skarszew
Objekt : Droga gminna nr 4712P w m Skarszew - dz. nr 136 obręb geodezyjny Skarszew
Adres : Skarszew, gmina Żelazków

Data: 2018-01-03

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,572	km
2	Obsługa budowy		
2	wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu	1,000	kpl
3	Roboty rozbiórkowe		
3	wycena własna Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni	505,500	m
4	KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowanie drogi 4717P na szer. 0,50m po stronie poszerzenia oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną . Frezowina do wykorzystania na pobocze	252,750	m2
4	Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni		
5	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm	350,350	m2
6	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=5,2 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,20000 (350,350 m2 * 5,20000 = 1 821,820 m2)	1 821,820	m2
7	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	350,350	m3
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	161,161	m3
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 (161,161 m3 * 4,00000 = 644,644 m3)	644,644	m3
5	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu		
10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	350,350	m2
11	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	350,350	m2
12	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	350,350	m2
13	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	350,350	m2
14	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	320,320	m2

Roboty drogowe

5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

Data: 2018-01-03

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	320,320	m2
6	Wyrównanie profilu drogi		
16	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 040,250	m2
17	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Likwidacja deformacji nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysowo-żwirowej, średnio 3cm (wg przelicznika 1m3=2,55t)	52,000	t
7	Warstwa ściernalna na całym odcinku drogi		
18	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 040,250	m2
19	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 040,250	m2
20	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	2 040,250	m2
8	Pobocza		
21	KNR 201-0202-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III . Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	79,519	m3
22	KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: do 5 t. Krotność=8 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 8,00000 (79,519 m3 * 8,00000 = 636,152 m3)	636,152	m3
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	795,190	m2
24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	795,190	m2
25	KNR 231-1001-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dwukrotne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowej emulsją kationową i grysem kamiennym o frakcji: 5/8 i 2/5 mm (ilość kruszywa 10 dm3/m2)	795,190	m2
9	Montaż progów zwalniających		
26	wycena własna Zakup i montaż progów zwalniających listwowych typu U-16a	2,000	szt
27	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	5,000	szt
28	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	9,000	szt

Roboty drogowe

9. Montaż progów zwalniających

Data: 2018-01-03

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
29	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	4,000	szt

--- Koniec wydruku ---