

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : **Przebudowa drogi gminnej nr 4712P w m. Skarszew**

Obiekt : **Droga gminna nr 4712P w m Skarszew - dz. nr 136 obręb geodezyjny Skarszew**

Adres : Skarszew, gmina Żelazków

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138, 62-817 Żelazkow

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi gminnej nr 4712P w m. Skarszew

Obiekt : Droga gminna nr 4712P w m Skarszew - dz. nr 136 obręb geodezyjny Skarszew

Adres : Skarszew, gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
1	Roboty przygotowawcze	.....
2	Obsługa budowy	.....
3	Roboty rozbiórkowe	.....
4	Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni	.....
5	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu	.....
6	Wyrównanie profilu drogi	.....
7	Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi	.....
8	Pobocza	.....
9	Montaż progów zwalniających	.....
Razem :		.....

Wartość kosztorysowa robót :

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi gminnej nr 4712P w m. Skarszew

Obiekt : Droga gminna nr 4712P w m Skarszew - dz. nr 136 obręb geodezyjny Skarszew

Adres : Skarszew, gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

1 Roboty przygotowawcze

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	0,572	km			
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym					

2 Obsługa budowy

2	KNR wycena własna	1,000	kpl			
	Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu					

3 Roboty rozbiórkowe

3	KNR wycena własna	505,500	m			
	Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni					
4	KNR KNRSE0601010405	252,750	m2			
	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowanie drogi 4717P na szer. 0,50m po stronie poszerzenia oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną . Frezowina do wykorzystania na pobocze					

4 Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni

5	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	350,350	m2			
	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm					
6	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa	350,350	m2	5,20000		
	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=5,2					
7	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa	350,350	m3			
	Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.					
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa	161,161	m3			
	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót					
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa	161,161	m3	4,00000		
	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4					

5 Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	350,350	m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV					

Roboty drogowe

5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
11	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	350,350 m2				
12	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	350,350 m2				
13	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	350,350 m2				
14	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	320,320 m2				
15	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	320,320 m2				

6 Wyrównanie profilu drogi

16	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 040,250 m2				
17	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa Analogia. Likwidacja deformacji nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysowo-żwirowej, średnio 3cm (wg przelicznika 1m3=2,55t)	52,000 t				

7 Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi

18	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 040,250 m2				
19	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 040,250 m2				
20	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	2 040,250 m2				

8 Pobocza

21	KNR 201-0202-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III . Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	79,519 m3				
22	KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: do 5 t. Krotność=8	79,519 m3	8,00000			
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	795,190 m2				
24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm.	795,190 m2				
25	KNR 231-1001-02-00 IGM Warszawa Dwukrotne powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowej emulsją kationową i grysem kamiennym o frakcji: 5/8 i 2/5 mm (ilość kruszywa 10 dm3/m2)	795,190 m2				

Roboty drogowe

8. Pobocza

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

9 Montaż progów zwalniających

26	KNR wycena własna Zakup i montaż progów zwalniających listwowych typu U-16a	2,000 szt				
27	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	5,000 szt				
28	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	9,000 szt				
29	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	4,000 szt				
Wartość kosztorysowa robót						